

Федеральный закон от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Глава 1. Общие положения (ст.ст. 1 - 6)

Статья 1. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе

Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) **владелец транспортного средства** - лицо, владеющее транспортным средством на праве собственности или на ином законном основании;

Информация об изменениях:

Пункт 2 изменен с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ \(в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ\)](#)

См. будущую редакцию

Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ пункт 2 статьи 1 настоящего Федерального закона изложен в новой редакции

См. текст пункта в предыдущей редакции

2) **диагностическая карта** - документ, оформленный по результатам проведения технического осмотра транспортного средства (в том числе его частей, предметов его дополнительного оборудования), содержащий сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств и в случае, если содержит сведения о соответствии обязательным требованиям безопасности транспортных средств, подтверждающий допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в соответствии с международными договорами Российской Федерации также за ее пределами;

Информация об изменениях:

Пункт 3 изменен с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ \(в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ\)](#)

См. будущую редакцию

3) **заявитель** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующие на получение аккредитации либо на расширение или сокращение области аккредитации;

4) **утратил силу**;

Информация об изменениях:

См. текст пункта 4 статьи 1

Пункт 5 изменен с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ \(в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ\)](#)

См. будущую редакцию

Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ пункт 5 статьи 1 настоящего Федерального закона изложен в новой редакции

См. текст пункта в предыдущей редакции

5) **область аккредитации** - деятельность по проведению технического осмотра определенной категории транспортных средств или городского наземного электрического транспорта, на осуществление которой получена аккредитация;

6) **обязательные требования безопасности транспортных средств** - требования к техническому состоянию транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), установленные международными договорами Российской Федерации или нормативными правовыми актами Российской Федерации, на соответствие

которым осуществляется проверка транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования), при проведении технического осмотра;

Информация об изменениях:

Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ пункт 7 статьи 1 настоящего Федерального закона изложен в новой редакции

См. текст пункта в предыдущей редакции

7) **оператор технического осмотра** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (в том числе дилер), аккредитованные в установленном порядке на право проведения технического осмотра;

8) **средства технического диагностирования** - оборудование и программные средства, с помощью которых осуществляется техническое диагностирование и которые применяются при проведении технического осмотра;

Информация об изменениях:

Пункт 9 изменен с 1 марта 2021 г. - Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ (в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ)

См. будущую редакцию

Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ пункт 9 статьи 1 настоящего Федерального закона изложен в новой редакции

См. текст пункта в предыдущей редакции

9) **срок действия диагностической карты** - период со дня выдачи диагностической карты до дня, не позднее которого **владелец транспортного средства** или его представитель обязан обратиться за проведением очередного технического осмотра;

Информация об изменениях:

Пункт 10 изменен с 1 марта 2021 г. - Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ (в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ)

См. будущую редакцию

10) **пункт технического осмотра** - совокупность сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для проведения **технического осмотра транспортных средств** оператором технического осмотра и находящихся по одному адресу;

11) утратил силу;

Информация об изменениях:

См. текст пункта 11 статьи 1

12) **технический осмотр транспортных средств** (далее также - **технический осмотр**) - проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами;

Информация об изменениях:

Пункт 13 изменен с 1 марта 2021 г. - Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ (в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ)

См. будущую редакцию

13) **технический эксперт** - работник **оператора технического осмотра**, осуществляющий техническое диагностирование и отвечающий установленным в сфере технического осмотра **квалификационным требованиям**;

Информация об изменениях:

Пункт 14 изменен с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ](#))

[См. будущую редакцию](#)

14) **техническое диагностирование** - часть технического осмотра, заключающаяся в процедуре подтверждения соответствия транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) обязательным требованиям безопасности транспортных средств;

Информация об изменениях:

[Федеральным законом от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ](#)) пункт 15 признан утратившим силу с 1 марта 2021 г.

15) **транспортное средство** - устройство, предназначенное для перевозок по дорогам людей, грузов или установленного на нем оборудования;

16) **требования аккредитации** - совокупность требований, которым должны удовлетворять заявитель и оператор технического осмотра при осуществлении деятельности по проведению технического осмотра;

Информация об изменениях:

[Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ](#) статья 1 настоящего Федерального закона дополнена пунктом 17

17) **дилер** - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, зарегистрированные на территории Российской Федерации и осуществляющие от своего имени и за свой счет в соответствии с договором, заключенным с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств отдельных марок, сервисное обслуживание таких транспортных средств.

Информация об изменениях:

Статья 1 дополнена пунктами 18 - 23 с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ](#))

[См. будущую редакцию](#)

ГАРАНТ:

См. комментарии к статье 1 настоящего Федерального закона

Статья 2. Сфера применения настоящего Федерального закона

1. Настоящим Федеральным законом устанавливаются порядок и периодичность проведения технического осмотра находящихся в эксплуатации транспортных средств, а также порядок аккредитации юридических лиц, индивидуальных предпринимателей (**заявителей**) в целях осуществления деятельности по проведению технического осмотра.

2. Действие настоящего Федерального закона не распространяется на транспортные средства, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 кубических сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью не более 4 киловатт и максимальная конструктивная скорость которых составляет не более 50 километров в час, а также прицепы к ним.

Информация об изменениях:

Часть 3 изменена с 29 октября 2019 г. - [Федеральный закон от 1 мая 2019 г. N 88-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

3. Порядок и периодичность проведения технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти и федеральных государственных органов, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, транспортных средств органов, осуществляющих оперативно-разыскную деятельность, а также тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, которые имеют двигатель внутреннего сгорания объемом более 50 кубических

сантиметров или электродвигатель максимальной мощностью более 4 киловатт, прицепов к ним и которые зарегистрированы или подлежат государственной регистрации органами, осуществляющими государственный надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, определяются Правительством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Статья 2 дополнена частью 4 с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ](#))

[См. будущую редакцию](#)

ГАРАНТ:

[См. комментарии к статье 2 настоящего Федерального закона](#)

Статья 3. Правовое регулирование отношений в области технического осмотра

Отношения в области технического осмотра регулируются международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации (далее - законодательство в области технического осмотра транспортных средств).

ГАРАНТ:

[См. комментарии к статье 3 настоящего Федерального закона](#)

Статья 4. Цели и принципы проведения технического осмотра

1. Основной целью проведения технического осмотра является оценка соответствия транспортных средств обязательным требованиям безопасности транспортных средств в порядке, установленном [правилами](#) проведения технического осмотра.

2. Проведение технического осмотра основывается на следующих принципах:

- 1) территориальная и ценовая доступность для населения услуг по проведению технического осмотра;
- 2) право выбора гражданами, юридическими лицами операторов технического осмотра;
- 3) доступность информации о порядке и периодичности проведения технического осмотра;
- 4) конкуренция операторов технического осмотра;
- 5) обеспечение качества услуг по проведению технического осмотра, соответствующих [правилам](#) проведения технического осмотра;

Информация об изменениях:

Пункт 6 изменен с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ](#))

[См. будущую редакцию](#)

Пункт 6 изменен с 4 мая 2018 г. - [Федеральный закон от 23 апреля 2018 г. N 110-ФЗ](#)

[См. предыдущую редакцию](#)

б) ответственность операторов технического осмотра за выдачу диагностической карты, содержащей заключение о возможности эксплуатации транспортного средства, в отношении транспортного средства, не соответствующего обязательным требованиям безопасности транспортных средств, а также за несоблюдение иных требований, установленных настоящим Федеральным законом.

Информация об изменениях:

Часть 2 дополнена пунктом 7 с 1 марта 2021 г. - [Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ](#) (в редакции [Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ](#))

[См. будущую редакцию](#)

ГАРАНТ:

См. комментарии к статье 4 настоящего Федерального закона

Статья 5. Основы системы технического осмотра

Информация об изменениях:

[Часть 1 изменена с 1 марта 2021 г. - Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ \(в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ\)](#)

[См. будущую редакцию](#)

1. Технический осмотр проводится операторами технического осмотра, аккредитованными в соответствии с настоящим Федеральным законом профессиональным объединением страховщиков, созданным в соответствии с [Федеральным законом](#) от 25 апреля 2002 года N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств".

2. Технический осмотр проводится в соответствии с [правилами](#) проведения технического осмотра, установленными Правительством Российской Федерации.

3. Технический осмотр проводится оператором технического осмотра в соответствии с [областью аккредитации](#), указанной в аттестате аккредитации.

4. Технический осмотр проводится на основе [договора](#) о проведении технического осмотра за плату с периодичностью, установленной настоящим Федеральным законом.

5. Учет сведений о результатах проведения технического осмотра осуществляется с помощью единой автоматизированной информационной системы технического осмотра.

Информация об изменениях:

[Часть 6 изменена с 1 марта 2021 г. - Федеральный закон от 6 июня 2019 г. N 122-ФЗ \(в редакции Федерального закона от 1 апреля 2020 г. N 98-ФЗ\)](#)

[См. будущую редакцию](#)

[Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ часть 6 статьи 5 настоящего Федерального закона изложена в новой редакции](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

6. После проведения технического осмотра оператором технического осмотра выдается диагностическая карта, содержащая сведения о соответствии или несоответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств.

ГАРАНТ:

См. комментарии к статье 5 настоящего Федерального закона

Статья 6. Обеспечение гарантий прав владельцев транспортных средств на территориальную доступность проведения технического осмотра

Информация об изменениях:

[Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ в часть 1 статьи 6 настоящего Федерального закона внесены изменения, вступающие в силу с 1 января 2013 г.](#)

[См. текст части в предыдущей редакции](#)

1. В целях обеспечения гарантий прав владельцев транспортных средств на проведение технического осмотра на территориях субъектов Российской Федерации федеральный орган исполнительной власти, уполномоченный Правительством Российской Федерации, в установленном им [порядке](#) осуществляет контроль за выполнением на территориях субъектов Российской Федерации нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра. В случае, если по результатам такого контроля выявлено, что на территории субъекта Российской Федерации нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами

технического осмотра не соблюдены, указанный федеральный орган исполнительной власти направляет в высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации представление о необходимости принятия мер по организации проведения технического осмотра. Высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации обязан принять меры по организации проведения технического осмотра. Перечень этих мер определяется актом высшего должностного лица субъекта Российской Федерации (руководителя высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации). В случае, если высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации несоблюдение нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра выявлено до получения указанного в настоящей части представления, высший исполнительный орган государственной власти субъекта Российской Федерации принимает меры по организации проведения технического осмотра после такого выявления.

2. Нормативы минимальной обеспеченности населения **пунктами технического осмотра** для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований утверждаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с **методикой** расчета указанных нормативов, установленной Правительством Российской Федерации.

Информация об изменениях:

Федеральным законом от 28 июля 2012 г. N 130-ФЗ статья 6 настоящего Федерального закона дополнена частью 3

3. Операторы технического осмотра, осуществляющие в соответствии с областью аккредитации проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта, и дилеры не учитываются при расчете фактической обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований.

ГАРАНТ:

См. комментарии к статье 6 настоящего Федерального закона